



CO₂-PRESTATIELADDER

Décret d'harmonisation 4 (version 1.2)¹

Sujet :

Réduction des émissions de l'aviation par la participation au programme sur les carburants renouvelables.

Contexte :

La participation à des programmes de carburants renouvelables est actuellement la seule méthode sérieuse pour réduire les émissions dues au transport aérien (à part le fait de voler moins). Les conditions d'approbation de ces programmes ne sont pas claires. En outre, les programmes actuels communiquent une réduction des émissions par unité de carburant (tonne ou litre), alors que la PL CO₂ exige une réduction des émissions par passager-kilomètre.

Décision d'harmonisation :

La participation à des programmes de carburants renouvelables sera acceptée comme mesure dans la liste des mesures et pour la réduction des émissions de CO₂, quelle que soit la compagnie aérienne utilisée. Les programmes doivent répondre aux exigences suivantes :

- Le producteur du carburant renouvelable acheté est certifié dans le cadre d'un programme reconnu par la Commission européenne ou équivalent.²
- Le programme (il peut s'agir d'un programme indépendant ou d'un programme d'une compagnie aérienne) fournit une spécification de la quantité de carburant renouvelable achetée, accompagnée d'un avis d'audit.

La réduction des émissions de CO₂ doit être calculée comme suit :

1. Le facteur d'émission le plus précis³ (WtW) par passager-kilomètre est utilisé pour déterminer les émissions (en kg de CO_{2eq}) en fonction de la distance ;
2. En utilisant le facteur d'émission le plus précis (WtW) par unité de volume⁴, la quantité de paraffine (en litres) est déterminée sur la base du résultat obtenu au point 1. Si une partie du facteur d'émission au point 1. consiste en un supplément pour le forçage radiatif (RF), ce supplément doit d'abord être déduit. Ce supplément pour forçage radiatif est souvent appliqué parce que les émissions en altitude ont un effet de serre plus important que les émissions au niveau de la mer, qu'elles soient d'origine fossile ou biogène.

¹ Par rapport à la version 1.1 (1-3-23), seule une erreur a été corrigée dans l'exemple de calcul.

² À la date de publication de la présente décision d'harmonisation, il s'agit au moins des systèmes approuvés par la Commission européenne : 2BSvs, Better Biomass, Bonsucro EU, ISCC EU, KZR INiG, REDcert, Red Tractor, RSB EU RED, RTRS EU RED, SQC, TASCC, UFAS, SURE, SBP et AACS.

³ Ce chiffre est généralement tiré de co2emissionsfactors.co.uk. Pour les critères, voir §5.2.1 du Manuel 3.1.

⁴ Si le programme de carburant pour le carburant renouvelable acheté a une unité de masse communicative, il convient d'appliquer un facteur de 0,8 kg/litre.



CO₂-PRESTATIELADDER

NB. Le nombre de litres indiqué au point 2 est le nombre maximum de litres de carburant renouvelable achetés qui peuvent être utilisés pour l'échelle de performance CO₂. Les émissions dues aux FR ne peuvent pas être réduites par l'achat de carburants renouvelables.

3. La quantité (en litres) de carburant renouvelable achetée est multipliée par le facteur d'émission de carburant renouvelable par litre le plus précis.

Exemple (basé sur la liste des facteurs d'émission 2023 de www.co2emissiefactoren.nl) :

1. Pour un vol de 5 000 km, nous multiplions la distance parcourue par le facteur d'émission le plus précis par passager-kilomètre sans stockage de radiofréquences (NB. si l'on utilise le facteur sur www.co2emissiefactoren.nl, le facteur de radiofréquences de 1,7 doit donc être soustrait de la partie des émissions liées au transport de marchandises). Il en résulte des émissions de 496,76 kg de CO_{2eq}.
2. Pour ce vol, cela équivaut à une consommation de 155,09 litres de paraffine par passager (sur la base de 3,203 kg/litre). Il s'agit du nombre maximum de litres de carburant renouvelable pouvant être utilisés par passager pour l'échelle de performance CO₂ pour ce vol.
3. Selon www.co2emissiefactoren.nl, les émissions de paraffine renouvelable (bio, colza) sont de 1,628 kg/litre (WtW). Si au moins 155,09 litres de carburant renouvelable sont achetés, les émissions totales pour ce vol sont de 480,73 kg de CO_{2eq} (dont 252,49 kg de CO_{2eq} provenant du carburant et 228,24 kg de CO_{2eq} dues à la RF). Cela représente une réduction de 39 % par rapport à un vol utilisant de la paraffine fossile.

Date de publication Décret d'harmonisation :

05-09-2023

Période de transition :

N/A

NB. il s'agit d'un changement rétrospectif : l'année de référence doit également être adaptée à ce changement.