

LISTE DES MESURES ÉCHELLE DE PERFORMANCE CO₂ 2020 (BE)

Ce document est la version PDF de la liste de mesures 2020 accessible aux entreprises qui se certifient pour l'Échelle de performance CO₂, via leur page de connexion sur www.skao.nl. Il s'agit d'une liste non exhaustive de mesures de réduction des émissions de CO₂, réparties par activités récurrentes des entreprises participant à l'échelle de performance CO₂ aux Pays-Bas. Elle est mise à jour chaque année avec les informations fournies par les entreprises et les éventuelles nouvelles activités.

Les mesures et références spécifiques aux Pays-Bas et non pertinentes/applicables dans le contexte belge sont grisées. Le cas échéant, l'explication figure dans la dernière colonne « Modifications par rapport à la Liste des mesures 2020 (NL) ». Ces mesures sont reprises dans la liste à titre d'information et de référence.

Pour plus d'informations sur la liste des mesures et son application, voir le Manuel Échelle de performance CO₂ 3.0.

Activité	Page	Activité	Page
Appels d'offres	2	Logistique et transport	19
Conseil	6	Utilisation des matériaux / Catégorie 3	23
Déchets	7	Matériel	25
Ateliers et terrains industriels	9	Sous-traitants et fournisseurs	31
Processus d'entreprise	10	Politique de l'entreprise - Général	31
Chantiers	12	Mobilité des personnes	33
Entretien écologique	13	Émissions de tiers évitées	38
Services TIC	14	Bateaux chantiers hydrauliques	39
Bureaux	15		

APPELS D'OFFRES

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À NL
Application du critère d'attribution préférentiel d'ambition CO₂ dans les appels d'offres pour des chantiers dans le secteur néerlandais du génie civil	Mesure intégrale	Jusqu'à 25 % des chantiers	Pour 25 à 75 % des chantiers	Pour tous les chantiers	Concerne les appels d'offres pour les chantiers mis en adjudication par des pouvoirs publics ou des consortiums (publics ou privés) avec meilleur rapport qualité-prix. Pourcentage basé sur le chiffre d'affaires dans les chantiers.	Pas de modification
Application du critère d'attribution préférentiel d'ambition CO₂ dans les appels d'offres pour des services dans le secteur néerlandais du génie civil	Mesure intégrale	Jusqu'à 25 % des services	Pour 25 à 75 % des services	Pour tous les services	Concerne les appels d'offres pour des services demandés par des pouvoirs publics ou des consortiums (publics ou privés) à des bureaux de conseil et d'ingénieurs ; mise en adjudication avec meilleur rapport qualité-prix. Pourcentage basé sur le chiffre d'affaires dans les services.	Pas de modification
Application du critère d'attribution préférentiel d'ambition CO₂ dans les appels d'offres dans le secteur des TIC	Mesure intégrale	Jusqu'à 25 % des appels d'offres en TIC	Pour 25 à 75 % des appels d'offres en TIC	Pour tous les appels d'offres en TIC	Concerne les appels d'offres pour les projets TIC mis en adjudication par des pouvoirs publics ou des consortiums (publics ou privés) avec meilleur rapport qualité-prix. Pourcentage basé sur le chiffre d'affaires dans les projets TIC.	Pas de modification

Application du critère d'attribution préférentiel d'ambition CO₂ dans les appels d'offres dans le secteur des déchets	Mesure intégrale	Jusqu'à 25 % des appels d'offres dans le secteur des déchets (collecte et traitement)	Pour 25 à 75 % des appels d'offres dans le secteur des déchets (collecte et traitement)	Pour tous les appels d'offres dans le secteur des déchets (collecte et traitement)	Concerne les appels d'offres pour les projets dans le secteur des déchets mis en adjudication par des pouvoirs publics ou des consortiums (publics ou privés) avec meilleur rapport qualité-prix. Pourcentage basé sur le chiffre d'affaires dans les projets dans le secteur des déchets (collecte et traitement).	Pas de modification
Critère d'attribution des chantiers reposant sur les émissions de CO₂ pendant le cycle de vie	Mesure intégrale	Jusqu'à 25 % des chantiers	Pour 25 à 75 % des chantiers	Pour tous les chantiers	Concerne des chantiers mis en adjudication avec meilleur rapport qualité-prix, avec recours à la valeur MKI (indicateur coûts-environnement) ou un instrument comparable. Le calcul doit être basé sur la méthode d'évaluation de la performance environnementale pour les bâtiments et les chantiers dans le secteur néerlandais du génie civil. Pourcentage basé sur le chiffre d'affaires dans les chantiers.	Pas de modification
Appels d'offres avec utilisation de déchets de béton	Circularité	Le pouvoir adjudicateur requiert qu'au moins 5 % (concentration volumique) du volume total de granulats soit composé de déchets de béton dans toutes les applications de béton.	Le pouvoir adjudicateur requiert qu'au moins 10% (concentration volumique) du volume total de granulats soit composé de déchets de béton dans toutes les applications de béton.	Le pouvoir adjudicateur requiert qu'au moins 15% (concentration volumique) du volume total de granulats soit composé de déchets de béton dans toutes les applications de béton.	Les déchets de béton proviennent de déchets de construction et de démolition. <i>Le niveau A est l'exigence minimale, convenue dans la convention Béton. Cette mesure vaut pour tous les appels d'offres d'un pouvoir adjudicateur prévoyant l'application de béton.</i>	Référence à l'accord sur le béton spécifique aux Pays-Bas

<p>Appels d'offres de produits en béton durable</p>	<p>Circularité</p>	<p>Le pouvoir adjudicateur fixe des exigences pour l'utilisation de béton durable dans les produits en béton. Dans ce cadre, il applique le 'Moederbestek Duurzaam Beton' dans tous les appels d'offres prévoyant l'utilisation de produits en béton.</p>	<p>Le pouvoir adjudicateur suit le système du 'Moederbestek Duurzaam Beton', mais dans tous les appels d'offres prévoyant l'utilisation de produits en béton, il fixe des exigences plus poussées pour la valeur MKI ou la circularité que ce qui est stipulé dans le 'Moederbestek'.</p>		<p>Le <u>Moederbestek Duurzaam Beton</u> comporte des critères relatifs aux produits en béton et/ou en géopolymères : dalles de béton, pavés de béton, carrelages en béton, canalisations en béton, fosses en béton, pistes cyclables en béton coulé, dalles à gazon en béton, murs de soutènement, blocs à empiler et béton aggloméré. Les produits en béton durable contiennent un pourcentage minimum de déchets béton (recyclage) et respectent une valeur MKI maximale par m³ de béton. Le recours à un autre système est également possible, à condition que les pourcentages de circularité et valeurs MKI mentionnés dans le 'Moederbestek' soient garantis.</p>	<p>Référence au Moederbestek spécifique aux Pays-Bas</p>
<p>Appels d'offres de produits en asphalte durable</p>	<p>Circularité</p>	<p>Dans tous les appels d'offres prévoyant l'utilisation d'asphalte, le pouvoir adjudicateur fixe un critère de valeur MKI pour l'achat de mélanges d'asphalte qui est égal ou inférieur à la moyenne actuelle du secteur.</p>	<p>Dans tous les appels d'offres prévoyant l'utilisation d'asphalte, le pouvoir adjudicateur fixe un critère de valeur MKI pour l'achat de mélanges d'asphalte qui est au moins inférieur de 10 % à la moyenne actuelle du secteur.</p>	<p>Dans tous les appels d'offres prévoyant l'utilisation d'asphalte, le pouvoir adjudicateur fixe un critère de valeur MKI pour l'achat de mélanges d'asphalte qui est au moins inférieur de 20 % à la moyenne actuelle du secteur.</p>	<p>Les principales mesures pour obtenir une valeur MKI plus faible pour l'asphalte sont la réutilisation de l'asphalte et l'épandage d'asphalte à basse température. VBW Asphalt a ajouté les valeurs MKI moyennes du secteur pour l'asphalte à la Nationale Milieudatabase. Le calcul de la valeur MKI dans les contrats doit être basé sur la méthode d'évaluation de la performance environnementale pour les bâtiments et les chantiers dans le secteur néerlandais du génie civil.</p>	<p>Référence à la méthode d'évaluation de la valeur MKI et à la moyenne du secteur spécifique aux Pays-Bas</p>

<p>Permettre l'utilisation de matières secondaires et de composants usagés</p>	<p>Circularité</p>			<p>Dans ses appels d'offres, le pouvoir adjudicateur a examiné les obstacles à l'utilisation de matières secondaires et de composants usagés. Il peut démontrer qu'il prend des mesures pour les éliminer.</p>		<p>Pas de modification</p>
<p>Politique sur l'application des critères MVI dans les appels d'offres</p>	<p>Général</p>	<p>L'entreprise a formulé une politique pour l'application des critères MVI et applique les critères MVI dans les appels d'offres pertinents qui touchent aux thèmes de l'énergie, des matériaux et de la circularité, avec au moins un niveau d'ambition 'de base'.</p>	<p>L'entreprise a formulé une politique pour l'application des critères MVI et applique les critères MVI dans les appels d'offres pertinents qui touchent aux thèmes de l'énergie, des matériaux et de la circularité, avec au moins un niveau d'ambition 'significatif'.</p>	<p>L'entreprise a formulé une politique pour l'application des critères MVI et applique les critères MVI dans les appels d'offres pertinents qui touchent aux thèmes de l'énergie, des matériaux et de la circularité, avec au moins un niveau d'ambition 'ambitieux'.</p>	<p>Les critères MVI matérialisent la politique d'achat socialement responsable des pouvoirs publics. Les niveaux d'ambition et les critères mentionnés sont disponibles sur MVIcriteria.nl</p>	<p>Référence aux critères MVI spécifique aux Pays-Bas</p>
<p>Application de l'Ambitieweb et de l'Omgevingswijzer de l'approche durable du secteur néerlandais du génie civil</p>	<p>Général</p>	<p>L'Ambitieweb et/ou l'Omgevingswijzer sont parfois utilisés dans l'exploration et le développement des projets du secteur néerlandais du génie civil.</p>	<p>L'Ambitieweb et/ou l'Omgevingswijzer sont utilisés pour l'exploration et le développement de 25 à 75 % des projets du secteur néerlandais du génie civil.</p>	<p>L'Ambitieweb et/ou l'Omgevingswijzer sont utilisés par défaut pour l'exploration et le développement des projets du secteur néerlandais du génie civil.</p>	<p>L'Ambitieweb et l'Omgevingswijzer sont des instruments de l'Aanpak Duurzame GWW (voir https://www.duurzaamgww.nl).</p>	<p>Référence à l'Ambitieweb et à l'Omgevingswijzer spécifique aux Pays-Bas</p>

CONSEIL

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À NL
Attention portée à la réduction du CO₂ dans les projets NON obtenus avec critère d'attribution préférentiel	Mesure intégrale	Il peut être démontré qu'au moins 10 % du chiffre d'affaires des marchés de génie civil est axé sur la réduction du CO ₂ .	Il peut être démontré que plus de 50 % du chiffre d'affaires des marchés de génie civil est axé sur la réduction du CO ₂ .	Il peut être démontré que tous les marchés de génie civil sont axés sur la réduction du CO ₂ .	Les marchés de génie civil sont des projets qui ont été effectivement attribués. Réduction par rapport au marché de référence sur la base des hypothèses courantes pour le marché concerné. Le contrôle par échantillonnage est suffisant.	Pas de modification
Recherche et innovation en matière de CO₂	Mesure intégrale	De 2 à 10 % du budget Recherche et Innovation est consacré à des thèmes qui peuvent (en partie) réduire les émissions de CO ₂ .	De 10 à 20 % du budget Recherche et Innovation est consacré à des thèmes qui peuvent (en partie) réduire les émissions de CO ₂ .	Plus de 20 % du budget Recherche et Innovation est consacré à des thèmes qui peuvent (en partie) réduire les émissions de CO ₂ .		Pas de modification
Connaissances et position des collaborateurs en matière de réduction du CO₂ dans les marchés	Mesure intégrale	Il peut être démontré que 5 à 25 % des ingénieurs/concepteurs/chefs de projet ont suivi une formation portant une attention particulière à l'intérêt, à l'importance significative et aux méthodes de conception de la réduction du CO ₂ .	Il peut être démontré que 25 à 75 % des ingénieurs/concepteurs/chefs de projet ont suivi une formation portant une attention particulière à l'intérêt, à l'importance significative et aux méthodes de conception de la réduction du CO ₂ .	Il peut être démontré que plus de 75 % des ingénieurs/concepteurs/chefs de projet ont suivi une formation portant une attention particulière à l'intérêt, à l'importance significative et aux méthodes de conception de la réduction du CO ₂ .	Les méthodes de conception sont les méthodes et systèmes tels que BREEAM, DuboCalc, Aanpak duurzame GWW, GreenCalc, EPA-U, EPA-W, LEED, GPR ou autres. La formation peut être organisée en interne ou en externe.	Pas de modification
Dialogue sur le CO₂ avec les pouvoirs adjudicateurs	Mesure intégrale	La réduction du CO ₂ est un point parfois abordé lors de la consultation périodique	La réduction du CO ₂ est un point abordé lors de la consultation périodique avec	La réduction du CO ₂ est un point abordé lors de la consultation périodique avec	Grands pouvoirs adjudicateurs : organisations mettant chaque année en	Pas de modification

		avec les grands pouvoirs adjudicateurs.	les grands pouvoirs adjudicateurs.	tous les pouvoirs adjudicateurs.	adjudication des marchés de plus d'un million d'euros.	
--	--	---	------------------------------------	----------------------------------	--	--

DÉCHETS

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À NL
Vue d'ensemble des émissions de CO₂ évitées par le traitement des filières de déchets	Mesure intégrale	L'entreprise calcule et rend compte des émissions évitées dans la chaîne pour au moins 80 % des filières de déchets (en masse) qu'elle traite ; elle utilise le protocole EpE ou une méthode comparable.	L'entreprise calcule et rend compte des émissions évitées dans la chaîne pour 100 % des filières de déchets (en masse) qu'elle traite ; elle utilise le protocole EpE ou une méthode comparable.	L'entreprise améliore sa vue d'ensemble des émissions évitées dans les chaînes et peut démontrer qu'elle rend compte des éléments des chaînes les plus significatives de manière plus précise chaque année, par exemple en utilisant des facteurs d'émissions basés sur ses propres mesures ou des facteurs d'émission spécifiques fournis par les partenaires de la chaîne.	Le protocole EpE est un protocole de quantification des émissions GES du traitement des déchets.	Pas de modification

Réalisation de matières secondaires commercialisables	Mesure intégrale	L'entreprise vend sur une base structurelle une matière secondaire valorisable comme matière première dans les processus de production sans transformation importante (par le client).	L'entreprise vend sur une base structurelle des matières secondaires valorisables comme matières premières dans les processus de production sans transformation importante (par le client).	Chaque année, l'entreprise se concerta avec les principaux partenaires de la chaîne d'achat et d'approvisionnement de ces matières secondaires pour améliorer la qualité des matériaux en vue de leur recyclage.	Matière secondaire : matériau ou matière première provenant d'un processus de recyclage ou d'incinération. Cela peut inclure par exemple le CO ₂ , fourni comme produit à des tiers.	Pas de modification
Cogénération de chaleur et/ou de vapeur à partir de l'incinération des déchets	Exercice plus efficace de l'activité	Toutes les installations d'incinération des déchets de l'entreprise alimentent un réseau de chaleur et/ou vapeur desservant des entreprises ou des ménages.	L'entreprise prend des initiatives pour améliorer l'efficacité énergétique de ses installations, par exemple en augmentant la cogénération de chaleur et/ou de vapeur.	La moyenne sur plusieurs années de l'efficacité énergétique des installations de l'entreprise montre une amélioration.	Par exemple, l'efficacité énergétique peut être étayée par la valeur R1 d'une installation d'incinération des déchets. La valeur R1 est une formule légale qui donne une indication de l'efficacité énergétique d'une installation d'incinération des déchets, calculée conformément à la directive-cadre sur les déchets.	Explication non pertinente dans le contexte belge
Achat de matériaux - utilisation de matières secondaires	Mesure intégrale	L'entreprise étudie les possibilités d'utiliser des matières secondaires dans ses processus d'entreprise pour remplacer l'achat de matières 'vierges'.	L'entreprise utilise au moins deux matières secondaires sur une base structurelle dans ses processus d'entreprise, en remplacement des matières 'vierges'.		Matière secondaire : matériau ou matière première provenant d'un processus de recyclage ou d'incinération. Matière vierge : matière qui n'a encore jamais été utilisée.	Pas de modification
Réduction de la consommation d'énergie des camions à ordures et des compacteurs mobiles	Exercice plus efficace de l'activité	La consommation totale d'énergie spécifique des camions à ordures et des compacteurs mobiles a été réduite d'au moins 5 % au cours des 5 dernières années.	La consommation totale d'énergie spécifique des camions à ordures et des compacteurs mobiles a été réduite d'au moins 10 % au cours des 5 dernières années.	La consommation totale d'énergie spécifique des camions à ordures et des compacteurs mobiles a été réduite d'au moins 25 % au cours des 5 dernières années.	Réduction par l'utilisation de doubles pompes de compression, de techniques hybrides et/ou d'autres techniques d'économie.	Pas de modification

ATELIERS ET TERRAINS INDUSTRIELS

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À NL
Mesures d'économie d'énergie agréées pour les ateliers industriels	Mesure intégrale	L'entreprise peut démontrer qu'elle a mis en œuvre les 'mesures agréées' pertinentes dans tous les ateliers industriels qu'elle utilise ; si la liste l'indique, elles doivent être mises en œuvre à des 'moments naturels'.			Remarque : les 'mesures agréées' découlent de l'obligation légale (Energiezorg, Wet Milieubeheer) de mise en œuvre de mesures avec un RSI de moins de 5 ans. Les 'mesures agréées' pour les ateliers industriels sont reprises dans la ' Kenniskbank Energiebesparing en Winst ' d'Infomil. Il s'agit notamment de mesures relatives à l'utilisation de l'éclairage LED, à l'isolation, à la prévention des courants d'air et à la ventilation.	Référence aux mesures agréées spécifique aux Pays-Bas
Production d'énergie renouvelable en interne	Énergie renouvelable	Au moins 5 % de la consommation d'électricité de tous les ateliers industriels est couverte par la production d'électricité renouvelable en interne (par investissement en régie ou PPA).	Au moins 20 % de la consommation d'électricité de tous les ateliers industriels est couverte par la production d'électricité renouvelable en interne (par investissement en régie ou PPA).	Au moins 50 % de la consommation d'électricité de tous les ateliers industriels est couverte par la production d'électricité renouvelable en interne (par investissement en régie ou PPA).	Pourcentage des besoins électriques en interne. PPA = Power Purchase Agreement à long terme (vente directe d'électricité). Contrat d'achat d'énergie renouvelable qui peut être utilisé pour financer l'investissement. L'électricité produite doit bénéficier à l'entreprise ; pour la production d'électricité non destinée à l'usage propre, voir la mesure 'Émissions de tiers évitées - Production d'énergie renouvelable'.	Pas de modification
Éclairage extérieur LED	Exercice plus efficace de l'activité		Plus de 50 % de l'éclairage des terrains de l'entreprise est constitué de LED.	100 % de l'éclairage des terrains de l'entreprise est constitué de LED.	Pourcentage calculé en fonction de la surface des terrains à éclairer de l'entreprise.	Pas de modification

Chauffage infrarouge	Exercice plus efficace de l'activité	Plus de 5 % des ateliers industriels chauffés sont équipés d'un chauffage infrarouge.	Plus de 25 % des ateliers industriels chauffés sont équipés d'un chauffage infrarouge.	Plus de 75 % des ateliers industriels chauffés sont équipés d'un chauffage infrarouge.	Pourcentage calculé en fonction de la surface des ateliers industriels chauffés. L'entreprise doit avoir une électricité 100 % verte sur les sites où le chauffage infrarouge est utilisé ou produire elle-même sur ces sites plus d'électricité renouvelable que nécessaire pour ses propres besoins. Concernant l'électricité verte, voir https://www.skao.nl/groene%20stroom	Pas de modification
-----------------------------	--------------------------------------	---	--	--	---	---------------------

PROCESSUS D'ENTREPRISE

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À 2019
Réduction de la consommation d'énergie de la réfrigération/des chambres froides	Exercice plus efficace de l'activité	L'entreprise a examiné les possibilités d'économies d'énergie avec la réfrigération/les chambres froides conformément aux mesures agréées et les met en œuvre.	L'entreprise met en œuvre des mesures d'économie d'énergie plus poussées pour la réfrigération/les chambres froides et réalise ainsi une réduction supplémentaire de CO ₂ représentant au moins 10 % de réduction des émissions avec la réfrigération.	L'entreprise met en œuvre des mesures d'économie d'énergie plus poussées pour la réfrigération/les chambres froides et réalise ainsi une réduction supplémentaire de CO ₂ représentant au moins 20 % de réduction des émissions avec la réfrigération.	Les ' <u>mesures agréées</u> ' découlent de l'obligation légale (Energiezorg, Wet Milieubeheer) de mise en œuvre de mesures avec un RSI de moins de 5 ans.	Référence aux mesures agréées spécifique aux Pays-Bas

<p>Réduction de la consommation d'énergie des moteurs électriques dans les processus d'entreprise</p>	<p>Exercice plus efficace de l'activité</p>	<p>L'entreprise a examiné la possibilité d'utiliser des moteurs électriques économiques conformément aux mesures agréées et la met en œuvre.</p>	<p>Lorsqu'elle remplace tous les moteurs électriques dans ses processus d'entreprise ayant une durée moyenne de fonctionnement supérieure à 1.500 heures par an, l'entreprise met en place des moteurs de classe de rendement IE3 ou IE4.</p>	<p>L'entreprise remplace anticipativement des moteurs électriques dans ses processus d'entreprise ayant une durée moyenne de fonctionnement supérieure à 1.500 heures par an par des moteurs de classe de rendement IE3 ou IE4.</p>	<p><u>Description des classes de rendement.</u> Les '<u>mesures agréées</u>' découlent de l'obligation légale (Energiezorg, Wet Milieubeheer) de mise en œuvre de mesures avec un RSI de moins de 5 ans. Voir</p>	<p>Référence à la classe de rendement et aux mesures agréées spécifique aux Pays-Bas</p>
<p>Détection des fuites d'air comprimé</p>	<p>Exercice plus efficace de l'activité</p>	<p>L'entreprise peut démontrer que (tous) les systèmes d'air comprimé sont inspectés chaque année pour détecter les fuites, conformément aux mesures agréées.</p>	<p>L'entreprise peut démontrer que tous les systèmes d'air comprimé sont inspectés trimestriellement pour détecter les fuites, conformément aux mesures agréées.</p>		<p>Fait partie des mesures agréées (gestion et maintenance efficaces) pour de nombreux secteurs industriels. Les '<u>mesures agréées</u>' découlent de l'obligation légale (Energiezorg, Wet Milieubeheer) de mise en œuvre de mesures avec un RSI de moins de 5 ans.</p>	<p>Référence aux mesures agréées spécifique aux Pays-Bas</p>
<p>Réduction ou durabilité des matériaux d'emballage</p>	<p>Exercice plus efficace de l'activité</p>	<p>L'impact CO₂ moyen par produit résultant des matériaux d'emballage pour les produits fabriqués a été réduit de plus de 5 % au cours des cinq dernières années.</p>	<p>L'impact CO₂ moyen par produit résultant des matériaux d'emballage pour les produits fabriqués a été réduit de plus de 10% au cours des cinq dernières années.</p>	<p>L'impact CO₂ moyen par produit résultant des matériaux d'emballage pour les produits fabriqués a été réduit de plus de 25% au cours des cinq dernières années.</p>	<p>Il s'agit de l'impact CO₂ par produit fabriqué ou par rapport au volume de production. Par exemple, des machines d'emballage, des concepts d'emballage ou des applications d'emballage plus intelligents, ou l'utilisation de matériaux plus durables.</p>	<p>Pas de modification</p>

CHANTIERS

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À NL
Achat d'électricité verte et/ou garantie d'origine néerlandaise (GVO)	Énergie renouvelable	Moins de 50 % de l'électricité destinée à la consommation sur le chantier est de l'électricité verte et/ou GVO (Pays-Bas).	Au moins 50 % de l'électricité destinée à la consommation sur le site de travail (chantier) est de l'électricité verte et/ou GVO (Pays-Bas).	Au moins 75 % de l'électricité destinée à la consommation sur le site de travail (chantier) est de l'électricité verte et/ou GVO (Pays-Bas).	Consommation d'électricité par conventions temporaires sur le chantier. Voir explication électricité verte	GVO (garantie d'origine) néerlandaise sans objet en Belgique
Production propre d'énergie renouvelable pour le chantier	Énergie renouvelable			Jusqu'à 10 % de l'électricité consommée sur le chantier provient de la propre production renouvelable (via investissement propre ou PPA).	Pourcentage par rapport à la consommation totale d'électricité en moyenne pour tous les chantiers de l'entreprise. PPA = Power Purchase Agreement à long terme. Contrat d'achat d'énergie renouvelable qui peut être utilisé pour financer l'investissement.	Pas de modification
Économie d'énergie dans les roulottes de chantier	Exercice plus efficace de l'activité	Au moins 5 % des roulottes de chantier utilisées répondent aux exigences du décret construction de 2012 pour les bâtiments temporaires.	Au moins 20% des roulottes de chantier utilisées répondent aux exigences du décret construction de 2012 pour les bâtiments temporaires.	Toutes les roulottes de chantier utilisées répondent aux exigences du décret construction de 2012 pour les bâtiments temporaires.	Exigences énergétiques pour les bâtiments temporaires (section 5.7 du décret construction de 2012).	Référence au décret construction spécifique aux Pays-Bas
Utilisation de plaques de roulage ou d'autres revêtements temporaires pour réduire la résistance au roulement	Exercice plus efficace de l'activité	Sur les chantiers et leurs voies de ravitaillement non asphaltés, les accès sont toujours pourvus d'un revêtement temporaire.			Le revêtement temporaire consiste par exemple en des plaques de roulage ou des dalles Stelcon.	Pas de modification

Fourniture de carburant renouvelable sur le chantier	Utilisation des énergies renouvelables		Dans les projets où elle fournit du carburant sur le chantier en tant qu'entrepreneur général, l'entreprise peut démontrer qu'au moins 10 % du volume total de carburant entreposé sur le chantier est du carburant renouvelable.	Dans les projets où elle fournit du carburant sur le chantier en tant qu'entrepreneur général, l'entreprise peut démontrer qu'au moins 20 % du volume total de carburant entreposé sur le chantier est du carburant renouvelable.	Il s'agit par exemple de (mélanges avec du) diesel HVO certifié ou d'autres biocarburants. Il doit pouvoir être démontré que le carburant est conforme aux exigences de la directive européenne sur les énergies renouvelables (par exemple par une certification ISCC ou un autre système reconnu par l'UE – voir https://ec.europa.eu/energy/node/74). À partir de 2018, les émissions de CO ₂ des biocarburants (bilan du puits à la roue) doivent être au moins 60 % inférieures à celles des combustibles fossiles (source : Renewable Energy Directive 2).	Pas de modification
---	--	--	---	---	--	---------------------

ENTRETIEN ÉCOLOGIQUE

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À NL
Transformation de résidus organiques en matière première commercialisable	Circularité	L'entreprise produit et vend sur une base structurelle une matière secondaire fabriquée à partir de résidus organiques.	B : l'entreprise peut démontrer qu'elle produit et vend sur une base structurelle une matière secondaire fabriquée à partir de résidus organiques qui présente une empreinte CO ₂ inférieure au compostage.		Par exemple, la fermentation (Bokashi) au lieu du compostage.	Pas de modification

Production propre de biogaz	Énergie renouvelable			L'entreprise produit du biogaz issu de la fermentation pour son propre usage ou pour le fournir à des tiers.		Pas de modification
------------------------------------	----------------------	--	--	--	--	---------------------

SERVICES TIC

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À NL
Mesures dans les centres de données de la liste MJA3 pour le secteur TIC	Exercice plus efficace de l'activité	L'entreprise peut démontrer qu'elle a mis en œuvre les 'mesures de processus les plus réalisées (PE)' pertinentes.	L'entreprise a mis en œuvre les 'mesures de processus les plus réalisées (PE)' pertinentes ainsi que les 'mesures agréées'.	En outre, l'entreprise a réalisé au moins deux 'idées de mesures (PE/KE/DE)' et/ou 'mesures innovantes'.	Les 'mesures agréées' découlent de l'obligation légale (Energiezorg, Wet Milieubeheer) de mise en œuvre de mesures avec un RSI de moins de 5 ans. Voir https://www.infomil.nl/onderwerp/en/duurzaamheid-energie/energiebesparing/kennisbank/	Référence aux mesures agréées spécifique aux Pays-Bas
Power Usage Effectiveness (indicateur d'efficacité énergétique – PUE) des réseaux, du matériel des centres de données et des services de téléphonie	Exercice plus efficace de l'activité		Le PUE des réseaux, du matériel des centres de données et des services de téléphonie est surveillé et évalué en vue de son amélioration.	Les réseaux, le matériel des centres de données et les services de téléphonie ont été conçus avec un PUE de maximum 1,3.	Voir https://www.techopedia.com/definition/2117/power-usageeffectiveness-pue	Pas de modification

BUREAUX

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À NL
Amélioration de l'Energielabel des bureaux	Mesure intégrale	L'Energielabel moyen des bureaux est D ou E.	L'Energielabel moyen des bureaux est C ou B.	L'Energielabel moyen des bâtiments est au moins A.	En 2023, un Energielabel de niveau C s'appliquera aux bureaux de plus de 100 m ² . L'Energielabel moyen peut être calculé sur la base de l'indice énergétique et de la surface occupée, tous deux indiqués sur l'Energielabel du bâtiment utilitaire. Cela signifie pour tous les bureaux en usage (propriété ou location). Cette mesure couvre également les mesures d'économie individuelles telles que l'isolation, l'éclairage LED, le remplacement des chaudières et la protection solaire.	Référence à l'Energielabel spécifique aux Pays-Bas
Signalisation de la consommation d'énergie des bâtiments à leurs utilisateurs	Exercice plus efficace de l'activité	Au moins 25 % des bureaux disposent d'un système d'enregistrement de la consommation d'énergie, avec signalisation de la consommation d'énergie historique et actuelle aux utilisateurs du bâtiment. (par exemple, un tableau d'information dans le hall).	Au moins 75 % des bureaux disposent d'un système d'enregistrement de la consommation d'énergie, avec signalisation de la consommation d'énergie historique et actuelle aux utilisateurs du bâtiment. (par exemple, un tableau d'information dans le hall).		Pourcentage des bureaux mesuré selon la surface occupée.	Pas de modification

Optimisation des installations de climatisation	Exercice plus efficace de l'activité	Dans tous les bureaux qui ont été mis en service au cours des cinq dernières années, le système de climatisation a été optimisé par un installateur professionnel.	Dans au moins 75 % des bureaux, le système de climatisation est optimisé au moins tous les cinq ans par un installateur professionnel.		Pourcentage des bureaux mesuré selon la surface occupée. L'optimisation des installations de climatisation peut se faire de plusieurs manières : réglage des circuits de chauffage, application d'une ventilation nocturne en été, programmation des horaires, changement des filtres dans les délais, réglage statique ou dynamique air et/ou eau.	Pas de modification
Achat d'électricité verte et/ou garantie d'origine néerlandaise (GVO)	Énergie renouvelable	Plus de 75 % de l'électricité consommée est de l'électricité verte ou rendue verte avec des GVO (Pays-Bas).	Plus de 98 % de l'électricité consommée est de l'électricité verte ou rendue verte avec des GVO (Pays-Bas).		Concerne l'électricité consommée dans les bâtiments, donc pas l'électricité en production ou sur chantier. Voir explication électricité verte .	GVO (garantie d'origine) néerlandaise sans objet en Belgique
Production d'énergie renouvelable en interne	Énergie renouvelable	Jusqu'à 5 % de la consommation d'électricité est couverte par la production propre d'électricité renouvelable (via investissement propre ou PPA).	De 5 à 10 % de la consommation d'électricité est couverte par la production propre d'électricité renouvelable (via investissement propre ou PPA).	Au moins 10 % de la consommation d'électricité est couverte par la production propre d'électricité renouvelable (via investissement propre ou PPA).	Pourcentage des besoins électriques en interne. PPA = Power Purchase Agreement à long terme. Contrat d'achat d'énergie renouvelable qui peut être utilisé pour financer l'investissement.	Pas de modification
Stockage durable de la chaleur et/ou du froid	Énergie renouvelable	La chaleur durable pour le chauffage des locaux représente 10 à 50 % de la consommation totale d'énergie pour le chauffage et la climatisation des bureaux de l'entreprise.	La chaleur durable pour le chauffage des locaux représente 50 à 80 % de la consommation totale d'énergie pour le chauffage et la climatisation des bureaux de l'entreprise.	La chaleur durable pour le chauffage des locaux représente plus de 80 % de la consommation totale d'énergie pour le chauffage et la climatisation des bureaux de l'entreprise.	La chaleur durable peut provenir du gaz (vert), de la chaleur résiduelle, des pompes à chaleur, de la biomasse, de la géothermie et de l'énergie solaire.	Pas de modification

Mesures d'économie d'énergie agréées pour les bureaux	Exercice plus efficace de l'activité	Toutes les 'mesures agréées' d'économie d'énergie pour les bureaux sont mises en œuvre ; si la liste l'indique, elles doivent être mises en œuvre à des 'moments naturels'.			Remarque : les 'mesures agréées' découlent de l'obligation légale (Energiezorg, Wet Milieubeheer) de mise en œuvre de mesures avec un RSI de moins de 5 ans. Les 'mesures agréées' pour les bureaux sont reprises dans la ' Kenniskbank Energiebesparing en Winst ' d'Infomil. Il s'agit notamment de mesures relatives à l'utilisation de l'éclairage LED, à l'isolation, à la prévention des courants d'air et à la ventilation.	Référence aux mesures agréées spécifique aux Pays-Bas
Cloud vert pour la virtualisation de l'environnement TIC	Mesure intégrale		L'entreprise peut démontrer qu'elle tient compte de la réduction des émissions de CO ₂ dans le choix du fournisseur de cloud et de stockage cloud.	L'entreprise stocke ses données dans le cloud auprès d'un service de cloud qui peut démontrer qu'il mène une politique verte.	La politique verte peut être démontrée par un label C de fournisseur de cloud selon Rankabrand , par un classement dans le premier tiers des acteurs les plus durables dans le Greenpeace Guide ou par un classement comparable et/ou l'utilisation d'électricité verte.	Pas de modification
Achat de matériel efficace	Exercice plus efficace de l'activité	Lors de l'achat de PC, d'ordinateurs portables, d'écrans, d'alimentations, d'onduleurs, de serveurs, de photocopieurs et d'imprimantes, l'entreprise peut démontrer qu'elle a opté pour des produits portant le label Energy Star.	Dans la mesure du possible, l'entreprise achète du matériel à des fournisseurs classés dans le premier tiers des acteurs les plus durables selon Rankabrand, le Greenpeace Guide ou un système comparable.		Voir : produits Energy Star Greenpeace Guide Rankabrand	Pas de modification

Chauffage au gaz vert avec certificat NTA 8080 ou ISCC	Énergie renouvelable		Au moins un bureau est chauffé au gaz vert avec le certificat NTA 8080 ou ISCC.	Plus de 50 % de la surface utilisée est chauffée au gaz vert avec un certificat NTA 8080 ou ISCC.	Gaz renouvelable issu de la biomasse, voir https://www.skao.nl/groengas et https://www.vertogas.nl/ . Attention : cette mesure ne concerne pas le gaz à compensation CO ₂ .	Référence gaz vert spécifique aux Pays-Bas
Conventions de performance énergétique à la location	Exercice plus efficace de l'activité	Lors de la conclusion ou de la modification d'un bail de bureaux, l'amélioration de la performance énergétique du bâtiment fait partie des négociations.	Pour tous les nouveaux baux, des conventions sont conclues concernant l'amélioration de la performance énergétique du bâtiment, par exemple une convention de bonus/malus par rapport à un niveau d'énergie de chauffage et de climatisation du bâtiment convenu préalablement.	Tous les nouveaux baux stipulent un loyer incluant l'énergie avec des objectifs d'économie quantifiés, par exemple dans une convention GreenLease.	Pour les conventions GreenLease, voir par exemple https://www.platformduurzamehuisvesting.nl/menukaart/#tabs-4	Référence au Greenlease spécifique aux Pays-Bas

Comparaison et optimisation de la consommation d'énergie	Exercice plus efficace de l'activité	Pour au moins 75 % des bureaux, les données du compteur principal sont enregistrées et comparées annuellement avec celles d'immeubles similaires (via le baromètre environnemental, enolis ou autre).	Pour au moins 75 % des bureaux, outre le compteur principal, des sous-compteurs sont utilisés et un logiciel d'analyse permet d'identifier les possibilités d'amélioration.	Pour au moins 75 % des bureaux, l'entreprise utilise un logiciel qui identifie et applique automatiquement les améliorations.	Pourcentage des bureaux mesuré selon la surface occupée.	Pas de modification
---	--------------------------------------	---	---	---	--	---------------------

LOGISTIQUE ET TRANSPORT

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À NL
Consommation de diesel plus efficace	Exercice plus efficace de l'activité	20 à 50 % du carburant utilisé est un diesel spécial qui entraîne une économie avérée d'au moins 3 % de carburant par rapport au diesel normal.	Au moins 50 % du carburant utilisé est un diesel spécial qui entraîne une économie avérée d'au moins 3 % de carburant par rapport au diesel normal.	Au moins 75 % du carburant utilisé est un diesel spécial qui entraîne une économie avérée d'au moins 3 % de carburant par rapport au diesel normal.	Concerne les différents types de diesel dont des acteurs indépendants doivent démontrer qu'ils permettent d'économiser 3 % ou plus de carburant par rapport au diesel normal, selon les spécifications du fournisseur de carburant. L'utilisation de diesels spéciaux peut entrer en conflit avec les dispositions de garantie des fabricants de moteurs. Contacter le fournisseur à ce sujet. Pour l'utilisation de biocarburants, voir mesure distincte.	Pas de modification

Encouragement à l'écoconduite avec Het Nieuwe Rijden	Exercice plus efficace de l'activité	Au moins 75 % des chauffeurs ont suivi le cours 'Het Nieuwe Rijden' et suivent une formation de recyclage tous les cinq ans.	Au moins 90% des chauffeurs ont suivi le cours 'Het Nieuwe Rijden' et suivent une formation de recyclage tous les cinq ans.		Les 'chauffeurs' comprennent également les conducteurs de tracteurs.	Spécifique aux Pays-Bas
Achat de camions plus économiques	Exercice plus efficace de l'activité	À l'achat de nouveaux camions, la faible consommation de carburant selon les normes du marché est un critère de sélection.	À l'achat de nouveaux camions, le choix se porte sur les camions dont la consommation de carburant est inférieure d'au moins 15 % à la norme en vigueur sur le marché.	À l'achat de nouveaux camions, le choix se porte sur les camions dont la consommation de carburant est inférieure d'au moins 30 % à la norme en vigueur sur le marché.	Norme du marché à déterminer par l'entreprise, par exemple sur la base d'une étude de marché existante ou en prenant une moyenne de cinq alternatives actuellement disponibles sur le marché.	Pas de modification
Suivi pour encourager l'écoconduite	Exercice plus efficace de l'activité	Suivi de la consommation de carburant et rapport trimestriel aux chauffeurs	Système de boîte noire avec rapport aux chauffeurs.	Système de boîte noire associé à un incitant financier pour récompenser l'écoconduite.	Cette mesure concerne les voitures de société achetées ou en leasing ; l'incitant financier peut être un bonus/malus. Dans le cadre des 10 mesures proposées par la Coalitie Anders Reizen https://www.andersreizen.nu .	Référence Coalitie Anders Reizen spécifique aux Pays-Bas
Chauffage du camion : chauffage de stationnement au lieu de l'eau de refroidissement du moteur	Exercice plus efficace de l'activité		Moins de 75 % des camions utilisent un chauffage de stationnement plutôt que l'eau de refroidissement du moteur.	Plus de 75 % des camions utilisent un chauffage de stationnement plutôt que l'eau de refroidissement du moteur.	Selon une étude de TNO/Cumela, le chauffage de stationnement permet d'économiser de 2 à 5 % de CO ₂ par rapport à l'utilisation de l'eau de refroidissement.	Pas de modification
Climatisation du camion : utilisation d'une climatisation de stationnement	Exercice plus efficace de l'activité			Utilisation d'une climatisation de stationnement sur les	La climatisation de stationnement est un système de climatisation qui accumule le froid pendant l'utilisation et peut ensuite rafraîchir la cabine.	Pas de modification

				camions. Au moins un système utilisé.		
Contrôle de pression des pneus des camions	Exercice plus efficace de l'activité	Contrôle annuel de la pression des pneus de tous les camions.	Contrôle trimestriel de la pression des pneus de tous les camions.			Pas de modification
Lean and Green Logistics	Exercice plus efficace de l'activité	L'entreprise a reçu un Lean & Green Award.	L'entreprise a reçu un Lean & Green Star.	L'entreprise a reçu deux ou trois Lean & Green Stars.	Pour plus d'informations, voir https://vil.be/en/lean-green/ .	Pas de modification
Transport par route/bateau	Mesure intégrale		Si possible et raisonnable, le transport par bateau est préféré au transport par la route. L'évaluation est fixée dans une procédure.		Cette mesure ne concerne que les travaux de génie civil.	Pas de modification
Utilisation de camions hybrides				Au moins un camion hybride utilisé.		Pas de modification
Éviter de faire tourner le moteur des camions à l'arrêt	Exercice plus efficace de l'activité	L'entreprise peut démontrer qu'elle se concerta avec les chauffeurs pour éviter de faire tourner le moteur à l'arrêt.	Système start-stop utilisé sur moins de 25 % des camions utilisés (achetés ou en leasing).	Système start-stop utilisé sur plus de 25 % des camions utilisés (achetés ou en leasing).		Pas de modification
Camions zéro émission de CO₂	Électrification		1 % des camions (achetés ou en leasing) sont des camions zéro émission de CO ₂ .	5 % des camions (achetés ou en leasing) sont des camions zéro émission de CO ₂ .	Camions zéro émission de CO ₂ : pas d'émissions locales de CO ₂ pendant l'utilisation. Il peut s'agir de véhicules 100 % électriques (avec contrat d'électricité renouvelable) ou de véhicules à pile à combustible et hydrogène.	Pas de modification

Utilisation de carburant renouvelable en remplacement du carburant fossile	Énergie renouvelable		Entre 10 et 20 % du carburant utilisé est d'origine renouvelable avérée.	Plus de 20 % du carburant utilisé est d'origine renouvelable avérée.	Il s'agit par exemple de (mélanges avec du) diesel HVO certifié ou d'autres biocarburants. Il doit pouvoir être démontré que le carburant est conforme aux exigences de la directive européenne sur les énergies renouvelables (par exemple par une certification ISCC ou un autre système reconnu par l'UE – voir https://ec.europa.eu/energy/node/74). À partir de 2018, les émissions de CO ₂ du carburant renouvelable (bilan du puits à la roue) doivent être au moins inférieures de 60 % à celles des combustibles fossiles (source : Renewable Energy Directive 2).	Pas de modification
Utilisation de pneus à faible consommation d'énergie	Exercice plus efficace de l'activité		Lors de l'achat de nouveaux pneus, seuls les pneus portant le label énergétique B ou supérieur sont choisis.	Lors de l'achat de nouveaux pneus, seuls les pneus portant le label énergétique A ou supérieur sont choisis.	Un label européen pour les pneumatiques a été introduit en 2012, assorti de trois indicateurs, dont un concerne la consommation de carburant.	Pas de modification
Véhicules au gaz naturel (GNL ou GNC)			1 % des camions (achetés ou en leasing) roulent au gaz naturel.	5 % des camions (achetés ou en leasing) roulent au gaz naturel.		Pas de modification

UTILISATION DES MATÉRIAUX / CATÉGORIE 3

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À 2019
Élaboration de mesures de réduction supplémentaires	Mesure intégrale	Dans un ou plusieurs projets, l'entreprise prend des mesures qui entraînent une réduction supplémentaire des émissions de CO ₂ et en organise le financement.	Dans au moins 20 % de ses projets, l'entreprise peut démontrer qu'elle prend des mesures qui entraînent une réduction supplémentaire des émissions de CO ₂ et en organise le financement.	Dans au moins 50 % de ses projets, l'entreprise peut démontrer qu'elle prend des mesures qui entraînent une réduction supplémentaire des émissions de CO ₂ et en organise le financement.	Mesures supplémentaires de réduction du CO ₂ : mesures de la catégorie 3 qui ne font pas partie de l'ensemble des mesures du plan d'approche de l'entreprise dans le cadre de l'Échelle de performance CO ₂ .	Pas de modification
Sélection des matériaux sur la base de DuboCalc	Mesure intégrale	Les émissions de CO ₂ des matériaux, déterminées sur la base des données d'analyse du cycle de vie, sont toujours prises en compte lors de la sélection des matériaux.	L'entreprise fixe des critères explicites pour les émissions de CO ₂ des matériaux, déterminées sur la base des données d'analyse du cycle de vie, et les vérifie.		Les calculs de l'analyse du cycle de vie doivent être basés sur la méthode d'évaluation de la performance environnementale pour les bâtiments et les chantiers dans le secteur néerlandais du génie civil. La réduction du CO ₂ peut être obtenue par exemple en utilisant des matériaux ou des objets recyclés.	Référence à la méthode d'évaluation spécifique aux Pays-Bas
Utilisation de déchets de béton	Circularité	L'entreprise remplace au moins 5 % (concentration volumique) du volume total de granulats par des déchets de béton dans toutes les applications de béton dans tous les projets pertinents, sauf si un pouvoir adjudicateur (ou la législation et la réglementation) l'exclut.	L'entreprise remplace au moins 10 % (concentration volumique) du volume total de granulats par des déchets de béton dans toutes les applications de béton dans tous les projets pertinents, sauf si un pouvoir adjudicateur (ou la législation et la réglementation) l'exclut.	L'entreprise remplace au moins 15% (concentration volumique) du volume total de granulats par des déchets de béton dans toutes les applications de béton dans tous les projets pertinents, sauf si un pouvoir adjudicateur (ou la législation et la réglementation) l'exclut.	Les déchets de béton proviennent de déchets de construction et de démolition. Le niveau A (5 %) est le critère minimal, comme convenu dans la convention sur le béton	Référence à l'accord sur le béton spécifique aux Pays-Bas

<p>Utilisation de produits en béton durable</p>	<p>Circularité</p>	<p>10 % de la quantité (en masse, sur une base annuelle) de produits en béton achetés ou fabriqués qui sont cités dans le Moederbestek Duurzaam Beton est conforme aux exigences formulées dans le Moederbestek.</p>	<p>100 % de la quantité (en masse, sur une base annuelle) de produits en béton achetés ou fabriqués qui sont cités dans le Moederbestek Duurzaam Beton est conforme aux exigences formulées dans le Moederbestek.</p>	<p>L'entreprise applique des critères standard plus poussés pour le béton durable en ce qui concerne la valeur MKI et/ou la circularité.</p>	<p>Le <u>Moederbestek Duurzaam Beton</u> comporte des critères relatifs aux produits en béton et/ou en géopolymères : dalles de béton, pavés de béton, carrelages en béton, canalisations en béton, fosses en béton, pistes cyclables en béton coulé, dalles à gazon en béton, murs de soutènement, blocs à empiler et béton aggloméré. Les produits en béton durable contiennent un pourcentage minimum de déchets béton (recyclage) et respectent une valeur MKI maximale par m³ de béton. Le recours à un autre système est également possible, à condition que les pourcentages de circularité et valeurs MKI mentionnés dans le 'Moederbestek' soient garantis.</p>	<p>Référence au Moederbestek spécifique aux Pays-Bas</p>
<p>Utilisation de produits en asphalte durable</p>	<p>Circularité</p>	<p>La valeur MKI moyenne (sur une base annuelle) de tous les mélanges d'asphalte achetés ou produits est égale ou inférieure à la moyenne du secteur.</p>	<p>La valeur MKI moyenne de tous les mélanges d'asphalte achetés ou produits est au moins inférieure de 10 % à la moyenne du secteur.</p>	<p>La valeur MKI de tous les mélanges d'asphalte achetés ou produits est au moins inférieure de 20 % à la moyenne du secteur.</p>	<p>Les principales mesures pour obtenir une valeur MKI plus faible pour l'asphalte sont la réutilisation de l'asphalte et l'épandage d'asphalte à basse température. Le calcul de la valeur MKI doit être basé sur la méthode d'évaluation de la performance environnementale pour les bâtiments et les chantiers dans le secteur néerlandais du génie civil. VBW Asfalt a ajouté les valeurs MKI moyennes du secteur pour</p>	<p>Référence à la méthode d'évaluation de la valeur MKI et à la moyenne du secteur spécifique aux Pays-Bas</p>

					l'asphalte à la Nationale Milieudatabase.	
Séquestration du CO₂ par altération des matériaux	Séquestration du CO ₂			L'entreprise utilise des matériaux de construction qui, en phase d'utilisation, séquestrent le CO ₂ sur une longue période par altération et rend compte de la réduction de CO ₂ qui en résulte.	Il s'agit de matériaux de construction qui, en phase d'utilisation, capturent une quantité de CO ₂ sur une longue période par altération, ce qui donne un impact CO ₂ net positif sur l'ensemble du cycle de vie du matériau. Le fournisseur du matériau doit justifier l'impact CO ₂ net par une analyse du cycle de vie vérifiée de manière indépendante. Cette mesure ne couvre pas la séquestration du CO ₂ à cycle court, comme c'est le cas avec l'utilisation de produits en bois ou la plantation d'arbres.	Pas de modification

MATÉRIEL

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À NL
Suivi de la consommation de carburant et du nombre d'heures de fonctionnement des engins mobiles individuels	Exercice plus efficace de l'activité	Suivi de la consommation de carburant de 25 à 75 % des engins mobiles.	Suivi de la consommation de carburant d'au moins 75 % des engins mobiles avec lecture et analyse en ligne des données du parc automobile.	Suivi de la consommation de carburant d'au moins 90% des engins mobiles avec lecture et analyse en ligne des données du parc automobile.	Manuellement ou lecture à partir du système de gestion moteur ou en ligne, communication des résultats au conducteur et/ou au superviseur.	Pas de modification

Cours Het Nieuwe Draaien	Exercice plus efficace de l'activité	L'entreprise peut démontrer que moins de 25 % des mécaniciens et/ou moins de 25 % des contremaîtres et planificateurs ont suivi une formation agréée Het Nieuwe Draaien.	L'entreprise peut démontrer que 25 à 75 % des mécaniciens et/ou 25 à 75 % des contremaîtres et planificateurs ont suivi une formation agréée Het Nieuwe Draaien.	L'entreprise peut démontrer qu'au moins 75 % des mécaniciens et/ou au moins 75 % des contremaîtres et planificateurs ont suivi une formation agréée Het Nieuwe Draaien.	Les conducteurs de travaux peuvent aussi être compris dans les contremaîtres et les planificateurs. De manière générale, il s'agit de sensibiliser les mécaniciens et les superviseurs. Les formateurs agréés ont un certificat de formation Het Nieuwe Draaien agréé par le secteur. Pour plus d'informations : BMWT	Het Nieuwe Draaien spécifique aux Pays-Bas
Achat de machines plus économiques	Exercice plus efficace de l'activité	L'entreprise peut démontrer que pour au moins 50 % des achats de machines au cours des deux dernières années, elle a privilégié les machines ayant la plus faible consommation de carburant et/ou d'énergie lorsqu'elle avait le choix entre des machines similaires.	L'entreprise peut démontrer que pour au moins 75% des achats de machines au cours des deux dernières années, elle a privilégié les machines ayant la plus faible consommation de carburant et/ou d'énergie lorsqu'elle avait le choix entre des machines similaires.	L'entreprise peut démontrer que pour au moins 90% des achats de machines au cours des deux dernières années, elle a privilégié les machines ayant la plus faible consommation de carburant et/ou d'énergie lorsqu'elle avait le choix entre des machines similaires.	Source : BMWT	Pas de modification
Système start-stop sur les engins mobiles	Exercice plus efficace de l'activité	Système start-stop utilisé par moins de 25% des engins mobiles (grues, excavatrices, etc.).	Système start-stop utilisé par 25 à 75 % des engins mobiles (grues, excavatrices, etc.).	Système start-stop utilisé par plus de 75 % des engins mobiles (grues, excavatrices, etc.).	Ou un système similaire, tel que l'arrêt automatique du moteur. Source : Brandstofverbruiksreductie en monitoring van mobiele werktuigen 2014, TNO/Cumela/BMWT ; étude révélant 3-10 % d'économie.	Pas de modification

<p>Système de préchauffage du moteur pour éviter le démarrage à froid. Il s'agit d'un chauffe-moteur, un chauffe-bloc électrique ou un système similaire.</p>	<p>Exercice plus efficace de l'activité</p>	<p>Système de préchauffage du moteur pour éviter le démarrage à froid.</p>	<p>Système/équipement technique utilisé dans moins de 25 % des machines (grues, excavatrices, etc.).</p>	<p>Système/équipement technique utilisé dans plus de 25 % des machines (grues, excavatrices, etc.).</p>	<p>Il s'agit d'un chauffe-moteur, un chauffe-bloc électrique ou un système similaire. Source : Brandstofverbruiksreductie en monitoring van mobiele werktuigen 2014, TNO/Cumela/BMWT ; étude révélant 25 % d'économie.</p>	<p>Pas de modification</p>
<p>Contrôle de pression des pneus</p>	<p>Exercice plus efficace de l'activité</p>	<p>Contrôle mensuel de la pression des pneus de moins de 25 % des engins (grues, excavatrices, etc.).</p>	<p>Contrôle mensuel de la pression des pneus de 25 à 75 % des engins (grues, excavatrices, etc.).</p>	<p>Contrôle mensuel de la pression des pneus de plus de 75 % des engins (grues, excavatrices, etc.).</p>	<p>Source : TNO, Cumela, BMWT ; ampleur de l'économie inconnue.</p>	<p>Pas de modification</p>
<p>Entretien du matériel conformément aux spécifications du fabricant.</p>	<p>Mesure intégrale</p>	<p>L'entreprise peut démontrer qu'au moins 25 % du matériel est entretenu conformément aux spécifications et au programme d'entretien du fabricant.</p>	<p>L'entreprise peut démontrer qu'au moins 75% du matériel est entretenu conformément aux spécifications et au programme d'entretien du fabricant.</p>	<p>L'entreprise peut démontrer qu'au moins 75 % du matériel est entretenu conformément aux spécifications et au programme d'entretien du fabricant. Elle parvient également à optimiser le réglage du matériel énergivore afin de consommer moins d'énergie pour le même travail.</p>	<p>Source : BMWT</p>	<p>Pas de modification</p>

Électrification des outils	Électrification	Dans la mesure du possible, l'entreprise utilise des outils électriques au lieu d'outils thermiques.	Politique avérée de remplacement/introduction d'outils électriques au lieu d'outils thermiques.			Pas de modification
Organisation du stockage	Exercice plus efficace de l'activité		L'entreprise se concertent avec d'autres entreprises pour organiser le stockage en commun du matériel afin de réaliser des économies en transport de matériel.		Initiative sectorielle CUMELA	Pas de modification
Utilisation de carburant renouvelable en remplacement du carburant fossile	Énergie renouvelable		Entre 10 et 20 % du carburant utilisé est d'origine renouvelable avérée.	Plus de 20 % du carburant utilisé est d'origine renouvelable avérée.	Il s'agit par exemple de (mélanges avec du) diesel HVO certifié ou d'autres biocarburants. Il doit pouvoir être démontré que le carburant est conforme aux exigences de la directive européenne sur les énergies renouvelables (par exemple par une certification ISCC ou un autre système reconnu par l'UE – voir https://ec.europa.eu/energy/node/74). À partir de 2018, les émissions de CO ₂ du carburant renouvelable (bilan du puits à la roue) doivent être au moins inférieures de 60 % à celles des combustibles fossiles (source : Renewable Energy Directive 2).	Pas de modification

Chariots élévateurs zéro émission de CO₂	Électrification	Conduite à l'intérieur : 100 % des chariots élévateurs ne rejettent pas de CO ₂ . Conduite à l'extérieur : 25 % des chariots élévateurs ne rejettent pas de CO ₂ .	Conduite à l'intérieur : 100 % des chariots élévateurs ne rejettent pas de CO ₂ . Conduite à l'extérieur : 50 % des chariots élévateurs ne rejettent pas de CO ₂ .	Tous les chariots élévateurs, qu'ils soient utilisés à l'intérieur ou à l'extérieur, ne rejettent pas de CO ₂ .	Chariots élévateurs zéro émission de CO ₂ : pas d'émissions locales de CO ₂ pendant l'utilisation. Il peut s'agir de chariots élévateurs 100 % électriques (avec contrat d'électricité renouvelable) ou de véhicules à pile à combustible et hydrogène.	Pas de modification
Utilisation de générateurs à énergie renouvelable	Énergie renouvelable			L'entreprise utilise au moins un générateur fonctionnant avec au moins 50 % de carburant renouvelable ou de capteurs solaires.	Le carburant renouvelable est par exemple un (mélange avec du) diesel HVO certifié ou un autre biocarburant. Il doit pouvoir être démontré que le carburant est conforme aux exigences de la directive européenne sur les énergies renouvelables (par exemple par une certification ISCC ou un autre système reconnu par l'UE – voir https://ec.europa.eu/energy/node/74). À partir de 2018, les émissions de CO ₂ du carburant renouvelable (bilan du puits à la roue) doivent être au moins inférieures de 60 % à celles des combustibles fossiles (source : Renewable Energy Directive 2).	Pas de modification
Utilisation de générateurs hybrides	Exercice plus efficace de l'activité		L'entreprise utilise au moins un générateur hybride.	Au moins 20 % des générateurs utilisés par l'entreprise sont hybrides.	Un générateur hybride est un générateur sur batterie.	
Carburant : utilisation d'engins mobiles reposant sur un système/une technologie hybride	Exercice plus efficace de l'activité	L'entreprise peut démontrer qu'elle utilise au moins un engin mobile basé sur une technologie	L'entreprise peut démontrer qu'elle utilise plusieurs engins mobiles basés sur une technologie hybride,		Il s'agit par exemple de grues à moteur hybride, de bétonnières hybrides, de tracteurs à moteur hybride et d'engins mobiles de terrassement. Cette mesure ne s'applique pas aux chariots	Pas de modification

		hybride, cet engin émettant moins de CO ₂ qu'un engin conventionnel similaire.	ces engins émettant moins de CO ₂ qu'un engin conventionnel similaire.		élévateurs et aux générateurs ; voir les mesures distinctes pour ceux-ci.	
Carburant : Utilisation d'engins mobiles reposant sur une technologie 100 % électrique	Électrification		L'entreprise peut démontrer qu'elle utilise au moins un engin mobile reposant sur une technologie à zéro émission de CO ₂ .	L'entreprise peut démontrer qu'elle utilise plusieurs engins mobiles reposant sur une technologie à zéro émission de CO ₂ .	Engins mobiles zéro émission de CO ₂ : pas d'émissions locales de CO ₂ pendant l'utilisation. Il peut s'agir d'engins 100 % électriques (avec contrat d'électricité renouvelable) ou d'engins à pile à combustible et hydrogène. Il s'agit par exemple des grues 100 % électriques ou à hydrogène et des engins mobiles de terrassement. Cette mesure ne s'applique pas aux chariots élévateurs, aux générateurs et aux outils électriques ; voir les mesures distinctes pour ceux-ci.	Pas de modification
Générateurs zéro émission de CO₂	Électrification			L'entreprise utilise au moins un générateur zéro émission de CO ₂ .	Générateur sans émissions locales de CO ₂ pendant l'utilisation. Il s'agit par exemple d'un générateur à pile à combustible et hydrogène.	Pas de modification
Engin mobile ou tracteur au biogaz				C : Au moins un engin fonctionnant entièrement au biogaz, produit localement.		Pas de modification

SOUS-TRAITANTS ET FOURNISSEURS

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À NL
Sélection des sous-traitants en fonction de la distance	Limitation de l'activité	La distance parcourue est prise en compte dans la procédure de sélection des sous-traitants.	L'entreprise fixe des exigences explicites concernant la distance de déplacement des sous-traitants et/ou des fournisseurs.			Pas de modification
Cours Het Nieuwe Draaien	Exercice plus efficace de l'activité	L'entreprise fixe des exigences explicites aux sous-traitants en ce qui concerne Het Nieuwe Draaien.	L'entreprise peut démontrer que 25 à 75 % des mécaniciens et/ou 25 à 75 % des contremaîtres et planificateurs des sous-traitants ont suivi une formation agréée Het Nieuwe Draaien.	L'entreprise peut démontrer qu'au moins 75 % des mécaniciens et/ou au moins 75 % des contremaîtres et planificateurs des sous-traitants ont suivi une formation agréée Het Nieuwe Draaien.	De manière générale, il s'agit de sensibiliser les mécaniciens et les superviseurs des sous-traitants. Les formateurs agréés ont un certificat de formation Het Nieuwe Draaien agréé par le secteur. Pour plus d'informations : BMWT.	Het Nieuwe Draaien spécifique aux Pays-Bas

POLITIQUE DE L'ENTREPRISE - GÉNÉRAL

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À NL
Application d'un prix du CO₂ interne ou d'un prix de l'énergie pour les investissements liés à l'énergie	Mesure intégrale			Dans ses décisions d'investissement, l'entreprise applique un prix du CO ₂ interne supérieur au prix ETS/un prix de l'énergie supérieur au prix du marché.	Le prix ou la période d'amortissement doit être sensiblement supérieur (au moins 50 %) au prix du marché.	Pas de modification
Sélection des sous-traitants sur la base du certificat	Mesure intégrale	La détention d'un certificat de performance CO ₂ est	L'entreprise exige un certificat de performance CO ₂ de ses principaux sous-			Pas de modification

de performance CO₂		prise en compte dans la procédure de sélection des sous-traitants.	traitants et/ou fournisseurs (par exemple, ses fournisseurs de niveau A).			
Mise en œuvre de mesures d'économie d'énergie	Mesure intégrale	L'entreprise met structurellement en œuvre toutes les mesures d'économie d'énergie (catégories 1 et 2) avec un RSI de moins de 5 ans.	L'entreprise met structurellement en œuvre toutes les mesures d'économie d'énergie (catégories 1 et 2) avec un RSI de moins de 10 ans.	L'entreprise met structurellement en œuvre toutes les mesures d'économie d'énergie (catégories 1 et 2) avec un RSI de moins de 15 ans.	Remarque : au niveau A, c'est une obligation légale (Energiezorg, Wet Milieubeheer). La mise en œuvre des 'mesures agréées' en fait également partie. Voir 'Kennisbank Energiebesparing en Winst' d'Infomil. https://www.infomil.nl/onderwerpen/duurzaamheid-energie/energiebesparing/kennisbank/	Explication spécifique aux Pays-Bas
Sensibilisation des collaborateurs au CO₂	Mesure intégrale	Il peut être démontré que la réduction du CO ₂ fait l'objet d'une attention particulière dans le parcours d'intégration de 20 à 50 % des nouveaux consultants et chefs de projet.	Il peut être démontré que la réduction du CO ₂ fait l'objet d'une attention particulière dans le parcours d'intégration de plus de 50 % des nouveaux consultants et chefs de projet.	Il peut être démontré que la réduction du CO ₂ fait l'objet d'une attention particulière dans les entretiens d'évaluation d'au moins 20 % des consultants et chefs de projet.		Pas de modification

MOBILITÉ DES PERSONNES

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À NL
Diminution du recours à la voiture	Limitation de l'activité	Fournir une carte de mobilité au personnel disposant d'une voiture en leasing afin de réduire le kilométrage parcouru.	Introduire un budget mobilité individuel pour l'ensemble du personnel disposant d'une voiture en leasing afin de réduire le nombre de voitures en leasing et/ou limiter le kilométrage parcouru.	Introduire un budget mobilité individuel pour l'ensemble du personnel afin de réduire le kilométrage parcouru.	Carte de mobilité : NS Businesscard, carte MobilityMixx, carte Mobib ou carte équivalente pouvant être utilisée pour les déplacements domicile-travail et professionnels. Dans le cadre des 10 mesures proposées par la Coalitie Anders Reizen https://www.andersreizen.nu .	Exemple belge ajouté
Contrôle de pression des pneus des voitures en leasing	Exercice plus efficace de l'activité	Contrôle annuel de la pression des pneus de plus de 50 % des voitures en leasing.	Contrôle trimestriel de la pression des pneus de plus de 50 % des voitures en leasing.	Contrôle trimestriel de la pression des pneus de plus de 90 % des voitures en leasing, installation d'un gonfleur ou organisation d'une action trimestrielle 'gonflage des pneus' sur tous les sites.		Pas de modification
Promotion du covoiturage	Exercice plus efficace de l'activité	L'entreprise peut démontrer qu'elle fait activement la promotion du covoiturage entre employés.	La société met à disposition des voitures de covoiturage pour le transport collectif vers les bureaux ou les sites des projets.	Toutes les voitures de covoiturage roulent au carburant renouvelable, au gaz naturel ou n'émettent pas de CO ₂ .	Véhicules zéro émission de CO ₂ : pas d'émissions locales de CO ₂ pendant l'utilisation. Il peut s'agir de véhicules 100 % électriques (avec contrat d'électricité renouvelable) ou de véhicules à pile à combustible et hydrogène.	Pas de modification

Concours mobilité auprès du personnel	Mesure intégrale	L'entreprise organise chaque année des concours pour promouvoir l'écoconduite chez le personnel.			Par exemple, le conducteur le plus économe, celui qui conduit le moins ou celui qui applique l'écoconduite.	Pas de modification
Véhicules zéro émission de CO₂	Exercice plus efficace de l'activité	5 % du parc automobile (voitures particulières et de société achetées ou en leasing) n'émet pas de CO ₂ .	10 % du parc automobile (voitures particulières et de société achetées ou en leasing) n'émet pas de CO ₂ .	15 % du parc automobile (voitures particulières et de société achetées ou en leasing) n'émet pas de CO ₂ .	Véhicules zéro émission de CO ₂ : pas d'émissions locales de CO ₂ pendant l'utilisation. Il peut s'agir de véhicules 100 % électriques (avec contrat d'électricité renouvelable) ou de véhicules à pile à combustible et hydrogène.	Pas de modification
Équipements de télétravail et de téléconférence	Limitation de l'activité	L'entreprise facilite le recours à la téléconférence et le télétravail : (1) en mettant à disposition des équipements de téléconférence ou visioconférence, (2) en permettant de se connecter à distance aux systèmes de l'entreprise et (3) en établissant des conventions de télétravail.	L'entreprise peut démontrer que 5 % de ses collaborateurs administratifs travaillent à domicile un jour par semaine ou dans un lieu de travail satellite.	L'entreprise peut démontrer que 10 % de ses collaborateurs administratifs travaillent à domicile un jour par semaine ou dans un lieu de travail satellite.	Dans le cadre des 10 mesures proposées par la Coalitie Anders Reizen https://www.andersreizen.nu .	Référence dans l'explication spécifique aux Pays-Bas

Utilisation de carburant renouvelable en remplacement du carburant fossile	Énergie renouvelable		Entre 10 et 20 % du carburant utilisé est d'origine renouvelable avérée.	Plus de 20 % du carburant utilisé est d'origine renouvelable avérée.	Le carburant renouvelable est par exemple un (mélange avec du) diesel HVO certifié ou un autre biocarburant. Il doit pouvoir être démontré que le carburant est conforme aux exigences de la directive européenne sur les énergies renouvelables (par exemple par une certification ISCC ou un autre système reconnu par l'UE – voir https://ec.europa.eu/energy/node/74). À partir de 2018, les émissions de CO ₂ du carburant renouvelable (bilan du puits à la roue) doivent être au moins inférieures de 60 % à celles des combustibles fossiles (source : Renewable Energy Directive 2).	Pas de modification
Utilisation de pneus à faible consommation d'énergie	Exercice plus efficace de l'activité		Lors de l'achat de pneus neufs, l'entreprise ne choisit que les pneus portant le label A pour l'aspect consommation de carburant du label européen du pneu.	Tous les pneus utilisés au sein de l'entreprise portent le label A en termes de consommation de carburant du label européen du pneu.	Un label européen pour les pneumatiques a été introduit en 2012, assorti de trois indicateurs, dont un concerne la consommation de carburant.	Pas de modification
Achat/leasing de voitures particulières sur la base des émissions de CO₂ dans la pratique	Exercice plus efficace de l'activité	En moyenne annuelle, les émissions de CO ₂ des voitures particulières neuves (achat ou leasing, selon les données mesurées dans la pratique) sont inférieures à 160 g/km.	En moyenne annuelle, les émissions de CO ₂ des voitures particulières neuves (achat ou leasing, selon les données mesurées dans la pratique) sont inférieures à 140 g/km.	En moyenne annuelle, les émissions de CO ₂ des voitures particulières neuves (achat ou leasing, selon les données mesurées dans la pratique) sont inférieures à 120 g/km.	Pour connaître l'estimation des émissions de CO ₂ en conduite d'un modèle et d'une version spécifiques, voir www.werkelijkverbruik.nl ou contacter la société de leasing. Dans le cadre des 10 mesures proposées par la Coalitie Anders Reizen https://www.andersreizen.nu .	Explication spécifique aux Pays-Bas

Mise à disposition de vélos, vélos électriques ou trottinettes électriques	Mesure intégrale	Le cas échéant, l'entreprise met à disposition des vélos, des vélos électriques ou des trottinettes électriques sur les sites des chantiers ou des bureaux pour les trajets courts.	L'entreprise propose un régime de remboursement pour l'achat d'un vélo ou d'un vélo électrique à tous les collaborateurs.		Par exemple, un prêt sans intérêts basé sur le Werkkostenregeling .	Pas de modification
Limiteurs de vitesse sur les camionnettes	Exercice plus efficace de l'activité		L'entreprise installe des limiteurs de vitesse sur toutes les nouvelles camionnettes, y compris celles pour lesquelles ce n'est pas encore obligatoire.	L'entreprise installe des limiteurs de vitesse sur toutes les camionnettes, nouvelles ou existantes, y compris celles pour lesquelles ce n'est pas encore obligatoire.	Il s'agit des camionnettes destinées au travail et/ou au transport de personnes, pas des voitures particulières. Actuellement, les limiteurs de vitesse sont obligatoires pour les véhicules d'entreprise d'un poids maximal de 3.500 kg ou supérieur ; ils doivent être réglés sur une vitesse maximale de 90 km/h.	Pas de modification
Nationale Benchmark Mobiliteit	Mesure intégrale	L'entreprise réalise tous les deux ans le Nationale Benchmark Mobiliteit.	L'entreprise a obtenu un score moyen de 6 au Nationale Benchmark Mobiliteit.	L'entreprise a obtenu un score moyen de 8 au Nationale Benchmark Mobiliteit.	Voir Nationale Benchmark Mobiliteit	Spécifique aux Pays-Bas
Politique de stationnement	Mesure intégrale		L'entreprise ne propose un emplacement de stationnement (gratuit) qu'aux collaborateurs qui : - habitent à plus de 10 km du travail et ne peuvent pas venir en transports en commun ; - doivent	L'entreprise ne propose un emplacement de stationnement (gratuit) qu'aux collaborateurs qui : - doivent disposer d'une voiture dans le cadre de leur fonction.	Dans le cadre des 10 mesures proposées par la Coalitie Anders Reizen https://www.andersreizen.nu .	Référence dans l'explication spécifique aux Pays-Bas

			disposer d'une voiture dans le cadre de leur fonction.			
Nouveaux collaborateurs			Les trois premiers mois, les nouveaux collaborateurs se voient offrir un abonnement gratuit aux transports en commun.		Dans le cadre des 10 mesures proposées par la Coalitie Anders Reizen https://www.andersreizen.nu .	Référence dans l'explication spécifique aux Pays-Bas
Promotion du train sur les longues distances		L'organisation impose l'utilisation du train pour les distances inférieures à 500 km ; si le temps de trajet de porte à porte en train est inférieur de 150 % à celui de l'avion.	L'organisation impose l'utilisation du train pour les distances inférieures à 700 km ; si le temps de trajet de porte à porte en train est inférieur de 150 % à celui de l'avion.		La mesure au niveau B fait partie des 10 mesures proposées par la 'Coalitie Anders Reizen'.	Référence dans l'explication spécifique aux Pays-Bas

ÉMISSIONS DE TIERS ÉVITÉES

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À NL
Production d'énergie renouvelable	Énergie renouvelable		Mettre à disposition des toits ou des terrains pour la production d'énergie renouvelable sous la responsabilité d'un tiers.	Fournir une quantité d'énergie renouvelable autoproduite à des tiers, évitant ainsi d'importantes émissions de CO ₂ à ces tiers (au moins 10 % de l'empreinte (catégories 1 et 2) de l'organisme certifié).	La mesure doit être liée aux processus d'entreprise, aux biens immobiliers ou aux terrains de l'organisme certifié. Le protocole EpE ou le Protocol Monitoring Hernieuwbare Energie (annexe sur les émissions évitées) peut être utilisé pour calculer les émissions. Les émissions évitées doivent être reportées dans une catégorie distincte dans l'inventaire des émissions de l'entreprise, en mentionnant la méthode de calcul utilisée.	Nouvelle mesure
Fourniture de matières ou de gaz à des tiers	Application CO ₂ utile			Fourniture de matières ou de gaz à des tiers, permettant à ces tiers d'éviter des émissions de CO ₂ .	Par exemple, fourniture de CO ₂ à des horticulteurs ou fourniture de matières aux fins de leur valorisation. La mesure doit être liée aux processus d'entreprise, aux biens immobiliers ou aux terrains de l'organisme certifié. Le volume d'émissions évitées doit être étayé et reporté dans une catégorie distincte dans l'inventaire des émissions de l'entreprise, en mentionnant la méthode de calcul utilisée.	Nouvelle mesure

BATEAUX CHANTIERS HYDRAULIQUES

MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉE	C AMBITIEUSE	EXPLICATION	MODIFICATIONS P. RAP. À NL
Suivi de l'efficacité du carburant	Exercice plus efficace de l'activité	Définition d'indicateurs d'efficacité et mise en place d'un suivi pour au moins 80 % de la flotte.	L'entreprise peut démontrer qu'elle associe les résultats de suivi de ses objectifs en matière de CO ₂ à des mesures d'économie.			Pas de modification
Encouragement à suivre Het Nieuwe Varen / Voortvarend-Besparen	Exercice plus efficace de l'activité	Moins de 50 % des timoniers ont suivi le cours.	De 50 à 80 % des timoniers ont suivi le cours et suivent une formation de recyclage tous les cinq ans.	Plus de 80 % des timoniers ont suivi le cours et suivent une formation de recyclage tous les cinq ans.		Het Nieuwe Varen spécifique aux Pays-Bas
Réduction de la consommation stationnaire	Mesure intégrale	Utilisation du courant de quai ou d'un petit générateur.	L'entreprise peut démontrer qu'elle utilise toujours le courant de quai quand c'est nécessaire et possible.			Pas de modification
Achat d'électricité verte et/ou GVO (Pays-Bas)	Énergie renouvelable	Moins de 50 % du courant de quai est de l'énergie verte ou de l'électricité avec garantie d'origine néerlandaise (GVO).	Plus de 80 % du courant de quai est de l'énergie verte ou de l'électricité avec garantie d'origine néerlandaise (GVO).	Plus de 95 % du courant de quai est de l'énergie verte ou de l'électricité avec garantie d'origine néerlandaise (GVO).	Voir explication électricité verte	GVO néerlandaise pas pertinente pour la Belgique
Utilisation de carburant renouvelable en	Utilisation des énergies renouvelables		Il peut être démontré qu'au moins 5 % du carburant utilisé	Il peut être démontré qu'au moins 30% du carburant utilisé	Le niveau C concerne l'accord sur le climat.	Pas de modification

remplacement du carburant fossile			est du carburant renouvelable.	est du carburant renouvelable.	Le carburant renouvelable est par exemple un (mélange avec du) diesel HVO certifié ou un autre biocarburant. Il doit pouvoir être démontré que le carburant est conforme aux exigences de la directive européenne sur les énergies renouvelables (par exemple par une certification ISCC ou un autre système reconnu par l'UE – voir https://ec.europa.eu/energy/node/74). À partir de 2018, les émissions de CO ₂ du carburant renouvelable (Well-to-Propellor) doivent être au moins 60 % inférieures à celles des combustibles fossiles (source : Renewable Energy Directive 2).	Pas de modification
Mise en œuvre du SEEMP sur les bateaux de navigation intérieure	Exercice plus efficace de l'activité			Au moins un bateau de navigation intérieure a mis en œuvre le SEEMP.	Voir https://www.ilent.nl/onderwerpen/vaartuigen-groter-dan-24meter/certificaten-vaartuigen--24meter/ieec-en-seemp/	Référence dans l'explication spécifique aux Pays-Bas
Éclairage LED pour les bateaux	Exercice plus efficace de l'activité		Un bateau de la flotte de l'entreprise est entièrement éclairé par des LED.	Plus de 10 % des bateaux de la flotte de l'entreprise sont entièrement éclairés par des LED.		Pas de modification
Utilisation d'additifs dans le diesel	Exercice plus efficace de l'activité	Moins de 50 % du carburant utilisé par l'entreprise contient un additif permettant d'économiser au moins 3 % de carburant par	Plus de 50 % du carburant utilisé par l'entreprise contient un additif permettant d'économiser au moins 3 % de carburant par		Concerne les différents types de diesel, notamment TRAXX ou Shell Fuel Save, qui permettent d'économiser 3 % ou plus de carburant par rapport au diesel normal, selon les spécifications du fournisseur de carburant. Remarque : l'utilisation de carburant avec des	Pas de modification

		rapport au diesel normal.	rapport au diesel normal.		additifs peut entrer en conflit avec les conditions de garantie des fabricants des moteurs.	
Utilisation de GNL	Exercice plus efficace de l'activité			La société dispose au moins d'un bateau naviguant au GNL.		Pas de modification
Optimisation des itinéraires et de la navigation	Exercice plus efficace de l'activité	Utilisation d'un système d'optimisation des itinéraires et de la navigation sur au moins un bateau.	Utilisation d'un système d'optimisation des itinéraires et de la navigation sur au moins 10 % des bateaux.	Utilisation d'un système d'optimisation des itinéraires et de la navigation sur tous les bateaux.	Il s'agit d'un système automatisé de planification d'itinéraire qui adapte la vitesse du bateau aux conditions de navigation et à l'heure d'arrivée souhaitée.	Pas de modification
Bateaux zéro émission de CO₂	Électrification			L'entreprise dispose d'au moins un bateau zéro émission de CO ₂ (électrique, hydrogène).	Il s'agit d'un bateau utilisé de manière opérationnelle, sans émissions locales de CO ₂ pendant son utilisation.	Pas de modification